

# 1. Inhalt

<b>1. Inhalt</b> .....	1
<b>2. Einleitung</b> .....	2
<b>3. Garantie</b> .....	3
Ihre Garantie.....	3
Garantiebedingungen.....	3
<b>4. Merkmale</b> .....	4
Technische Information G-one .....	4
Technische Information G-transport.....	5
<b>5. Sicherheitsmassnahmen</b> .....	6
Nicht zu gebrauchen .....	6
Kurvennehmen .....	6
Den Bürgersteig auffahren .....	6
Abhang/Steigung fahren .....	6
Bremsen in Notfällen.....	6
Leerlaufmechanismus .....	6
Transport.....	7
Handys .....	7
<b>6. Montieren / demontieren</b> .....	8
Instruktionsanleitung G-one .....	8
G-one demontiert (diverse Schritte) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Bedienungsfunktionen am Steuer.....	9
Benutzung des G-ones .....	10
Bremsen .....	10
Ausschalten.....	10
<b>7. Akkus</b> .....	11
Tipps und Warnungen.....	11
Bereich des G-ones (Aktionsradius).....	12
<b>8. Optionen / Zubehör</b> .....	13
G-load .....	13
G-transport .....	13
G-basket.....	13
G-score.....	13
<b>9. Wartung</b> .....	14

## 2. Einleitung

Herzlichen Dank, dass Sie sich den G-one Buggy von der G-tec BV angeschafft haben.

Der G-one hat das CE-Zertifikat. Das bedeutet, dass der G-one hohen Standardansprüchen entspricht.

Bevor Sie Ihren G-one in Gebrauch nehmen, raten wir Ihnen an, die Gebrauchsanweisung sorgfältig zu lesen. Darin finden Sie alle nötige Information und sollten Sie Fragen über Benutzung, Wartung und Sicherheit Ihres G-one haben, kontaktieren Sie dann Ihren örtlichen, anerkannten G-tec Händler. Die aktuelle Händlerliste finden Sie auf [www.g-tec.nl](http://www.g-tec.nl) oder können Sie auch bei der G-tec BV anfragen.

Flexibilität und Mobilität. Das kennzeichnet den G-one. Mit seiner geringen Abmessung und bescheidenem Gewicht ist er ein sehr kompakter Buggy, der sowohl drinnen wie draußen gebraucht werden kann. Diese außergewöhnlichen Eigenschaften des G-one machen diesen einzigartigen Buggy vielseitig einsetzbar. So ist der G-one unter anderem auch ausgezeichnet geeignet für den Golfsport, Transportsektor, Güterumschlag und durch kleine Anpassungen als Fahrzeug auf der Strasse.

Der G-one ist aus sehr hochwertigen und dauerhaften Materialien gefertigt darunter ein Aluminiumrahmen und ABS Karosserie und –Stuhl. Der stille Motor, angetrieben durch einen Mikroprozessor, sorgt für Ruhe und Komfort während des Fahrens.

### 3. Garantie

#### Ihre Garantie

Während der ersten zwei Jahre, ab Ankaufdatum, haben Sie Garantie auf Ihren G-one bzgl. eventueller Material- oder Fabrikationsfehler.

Für die Akkus gilt eine Garantieperiode von einem Jahr ab Einkaufsdatum.

Das Garantiefeld finden Sie in der Beilage dieser Gebrauchsanleitung. Bitte die nötige Information zwecks Registrierung und Aktivierung der Garantie einfüllen.

#### Garantiebedingungen

1. Reparatur oder Ersatz von Bestandteilen muss immer durch einen anerkannten G-tec Händler ausgeführt werden.
2. Der Garantieanspruch verfällt, wenn eigenhändig Reparaturen ausgeführt oder Veränderungen angebracht worden sind.
3. Wenn keine Originalersatzteile verwendet werden verfällt die Garantie des G-ones.
4. Um die Garantie in Anspruch zu nehmen, wenn Ihr G-one einer Reparatur oder Ersatzteilbedarf bedarf, muss der anerkannte und angewiesene G-tec Händler sofort über die Art des Problems informiert werden.
5. Wenn innerhalb zweier Jahre ab Ankaufdatum des ersten Käufers in Folge eines spezifischen Fabrikationsfehlers ein Bestandteil des G-ones ersetzt werden muss, wird das oder die Ersatzteile kostenlos ersetzt, aber nur, wenn dies durch einen anerkannten Händler geschieht.
6. Die Garantie ist mittels Meldung an die G-tec BV schriftlich übertragbar.
7. Die Garantie gilt, ausschließlich bei Vorlage des zugefügten Garantiebeweises, auf Material- und/oder Fabrikationsfehler, was durch G-tec zu beurteilen ist.
8. Bei Schaden in Folge eines Unfalls verfällt jeglicher Garantieanspruch.
9. Jedes ersetzte oder reparierte Bestandteil des G-ones hat für die Restperiode keinen Garantieanspruch mehr.
10. Für ersetzte oder reparierte Bestandteile außerhalb der Garantieperiode gilt eine dreimonatige Garantie.
11. Zubehör fällt nicht unter die normale Garantie, es sei denn, dass dieser Schaden oder Verschleiß als direkte Folge eines ursprünglichen Fabrikationsfehlers erlitten haben. Hierbei ist offizielles Zubehör wie Beleuchtung, Körbchen, Scorekartenhalter und ähnliches gemeint.
12. Obig genannte Garantiebedingungen gelten für alle Bestandteile des G-one und für solche Modelle, die zum normalen Handelspreis angeschafft wurden.

Bitte im Fall eines Defekts Ihren G-tec Händler kontaktieren und probieren, alle relevanten Daten zu vermelden, sodass Ihnen so schnell wie möglich geholfen werden kann.

Es ist möglich, dass der in dieser Gebrauchsanleitung beschriebene G-one nicht völlig mit dem Ihres Modells übereinstimmt. Alle Anweisungen sind aber zutreffend und relevant, ungeachtet kleiner Abweichungen.

Der Fabrikant behält sich ohne vorausgehende Meldung das Recht vor, Gewichte, Abmessungen und andere technischen Daten zu ändern.

## 4. Merkmale

Die unterstehende technische Information ist festgestellt durch eine Person von  $\pm 80$  kg ausgehend.

### Technische Information G-one

G-one 2	: Geeignet für Außengebrauch
Länge	: 114 cm
Breite	: 92 cm
Gewicht	: $\pm 55$ kg
Motor	: 24 Volt, 400 Watt
Antreibung	: Unterhaltsfrei differentiell
Akkus	: 2 x 12 Volt, 45 Ah
Akkulader	: 24 Volt, 3 Ah
Aktionsradius	: Auf verhärtetem Untergrund $\pm 70$ km
Aktionsradius	: Auf nicht verhärtetem Untergrund $\pm 20$ km
Geschwindigkeit	: 10 km pro Stunde
Ansteuerung des Motors	: Mikroprozessor, durch einen Controller
Reifen vorne	: 150 x 6.00 x – 6 (Luftreifen)
Reifen hinten	: 180 x 6.00 x – 6 (Luftreifen)
Hellingswinkel in °	: 25
Material Rahmen	: Aluminium
Material Karosserie	: schlagbeständig ABS (auch für Stuhl, Steuer und Akkudeckel)
Zugkraft	: $\pm 500$ kg auf Rädern
Drehzirkel	: 250 cm
Parkblockade	: Ja, mittels Magnetbremse
Farben	: Dunkelgrün, Dunkelrot und Schwarz (Metallic)



### Technische Information G-transport

G-transport	: Geeignet für Außengebrauch
Länge	: 126 cm
Breite	: 90 cm
Gewicht	: ± 40 kg
Ladevermögen	: 250 kg
Achsenkonstruktion	: 1-achsig
Reifen	: 150 x 6.00 x – 6 (Luftreifen)
Chassis	: Vollbad verzinkt
Seitenwände	: imprägniertes wasserbeständiges Multiplex 18 mm
Boden	: wie Seitenwände Antislip 18 mm
Kuppelung	: Kugelkuppelung geräuscharm
Drehzirkel G-one mit Anhänger:	280 cm



G-one met G-ransport

## 5. Sicherheitsmassnahmen

### Nicht zu gebrauchen

- Der G-one ist ausschließlich bestimmt für Erwachsene, nicht für Kinder.
- Gebrauchen Sie den G-one niemals, wenn Sie nicht auf dem Stuhl des G-ones sitzen.
- Wenn Sie den G-one nicht demontieren, sondern ihn im Ganzen ins Fahrzeug stellen, setzen Sie sich dann niemals auf den Buggy während des Transports.
- Probieren Sie niemals auf Ihrem G-one Passagiere mitzunehmen.
- Probieren Sie niemals ein ungehemmtes Fahrzeug zu schleppen.

### Kurvennehmen

Verringern Sie immer vor einer Kurve die Geschwindigkeit, auch beim bergabwärts Fahren. Das Fahren des G-ones mit extremen Geschwindigkeiten kann dazu führen, dass Sie vom Stuhl abgleiten.

### Den Bürgersteig auffahren

Fahren Sie niemals auf Bürgersteige höher als 10 cm.  
Fahren Sie die Bürgersteige vorsichtig und geradeaus an.  
Fahren Sie niemals rückwärts auf einen Bürgersteig.

### Abhang/Steigung fahren

Fahren Sie eine Steigung oder einen Hügel geradeaus an, Steigungen/Abhänge mit mehr als 30% Gefälle sind für jedes Fahrzeug gefährlich und dürfen nicht befahren werden.  
Fahren Sie immer mit der minimalen Geschwindigkeit wenn Sie einen Hang rückwärts herunterfahren.  
Fahren Sie niemals mit den Rädern in unterschiedliche Positionen, z.B. ein Rad auf dem Fußgängerweg und ein Rad auf der Strasse.

### Bremsen in Notfällen

Durch das Entfernen des Kontaktschlüssels während des Fahrens wird sich der G-one selbst ausschalten was ein sofortiges und völliges Bremsen zur Folge hat (Blockierung der Bremsen). Diese Manier von Bremsen dürfen Sie nur in Notfällen anwenden.

### **Aufgepasst!**

Routinegebrauch der Notbremsen führt zur Beschädigung Ihres G-ones.

### Leerlaufmechanismus

Es ist möglich den G-one zu verstellen wenn die Akkus leer sind. Sie drehen das Kontaktschloss nach rechts, sodass der Kontakt aus ist. An der Rückseite des G-ones finden Sie an der linken Seite einen Kerbenknopf. Wenn Sie diesen Knopf herausziehen, können Sie den G-one verstellen. Wollen Sie wieder fahren, drücken Sie diesen Kerbenknopf wieder ein. Tun Sie das nicht, dann steht der G-one im Leerlauf ohne Antreibung und Bremse.

### Transport

Entfernen Sie Stuhl, Akkudeckel, Akkus, Steuer und Reifen. Legen Sie die Bestandteile immer in den Kofferraum Ihres Fahrzeuges. Sorgen Sie dafür dass der G-one und seine Bestandteile während des Transports immer sicher platziert sind. Haben Sie Ihren Kofferraum für andere Dinge nötig, dann bietet der G-one Ihnen die Lösung. Der G-one ist nämlich Dank des G-loads, einem kleinem, einfach zu montierenden Apparat, einfach an Ihrer Anhängerkupplung mitzunehmen.



### Handys

Handys oder Radio-Telefonapparatur dürfen nicht während der Besteuerung des Fahrzeuges benutzt werden.

Sollten Sie irgendwie, wegen medizinischer Kondition oder Behandlung, an Ihrer Fahrfähigkeit zweifeln, konsultieren Sie dann erst Ihren Arzt.

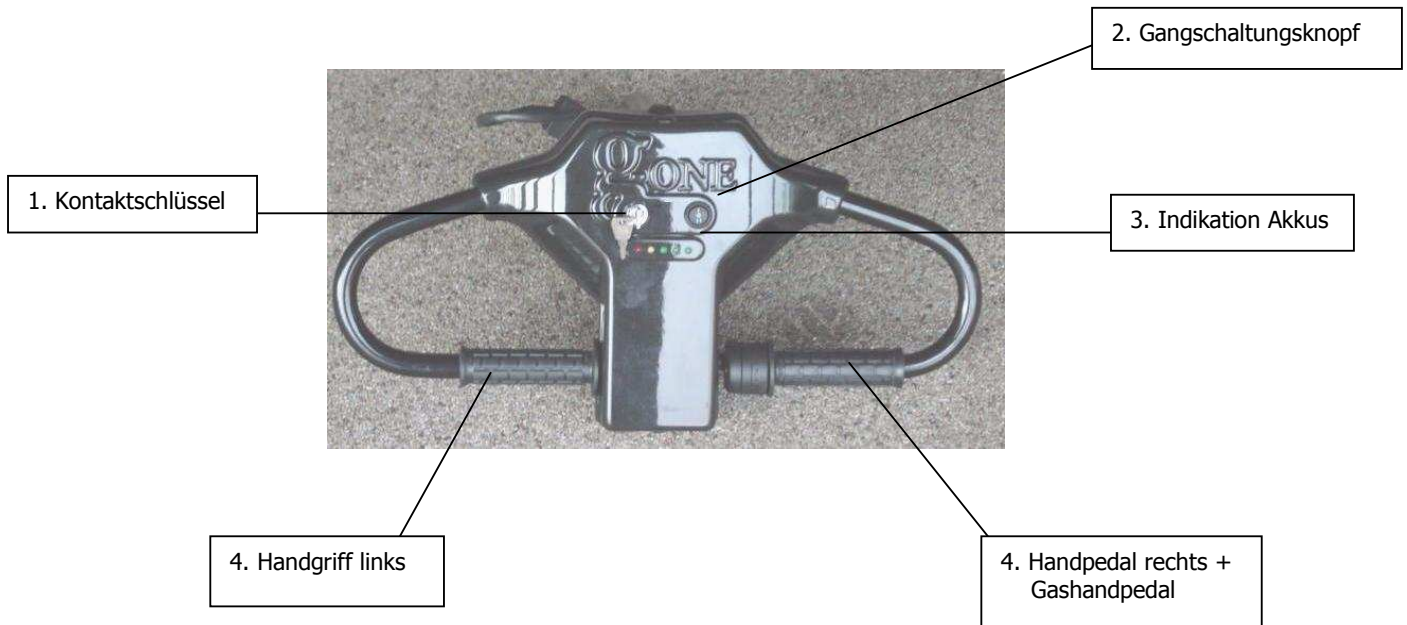


## Montieren / demontieren

### Instruktionsanleitung G-one

1. Legen Sie alle losen Bestandteile bereit.
2. Heben Sie die Karosserie an der Rückseite an und schieben Sie erst ein Rad auf und befestigen Sie es mit der Radarretierung. Drücken Sie den Orangen Knopf der Radarretierung ein, dann drücken Sie diese in die Achse und lassen Sie den Orangen Knopf los. Kontrollieren Sie ob das Rad gut fest sitzt. Befestigen Sie danach das andere Hinterrad und dann das Vorrad.
3. Die Akkus:  
45 Ah Akkus: Setzen Sie die Akkus mit Kabeln zur Mitte hin in den G-one. Dann schließen Sie die Stecker an. (Standard Akkus für den G-one)
4. Platzieren Sie den Akkudeckel über die Stuhlstützen.
5. Bringen Sie den Stuhl über den Stuhlstützen an.
6. Schieben Sie das Steuer über den Steuerpin. Drücken Sie den Verschlusshebel nach unten, um das Steuer zu fixieren. Stecken Sie dann den Stecker in die dazu gemeinte Steckdose.
7. Als Option können Sie eine Taschenstütze an der Rückseite des G-ones anbringen. Stecken Sie die Taschenstütze an der Rückseite in den dazu gemeinten Halter.
8. Der G-one ist gebrauchsfertig.

## Bedienungsfunktionen am Steuer



1. Kontaktschlüssel: inklusive einem Reserveschlüssel.
2. Gangschaltungsknopf: I voraus, 0 Bremse und II rückwärts.
3. Indikation Akkus: 5 Lämpchen, 3x grün, 1x orange, 1x rot.

**ACHTUNG : INDIKATION AKKUS FUNCTIONIERT NUR WENN SIE STILL STEHEN MIT GANGSCHALTUNGSKNOPF AUF 0**

Wenn das rote Lämpchen zu brennen beginnt können Sie noch ungefähr 5 Minuten ununterbrochen fahren. Vermeiden Sie es, zu fahren, während das rote Lämpchen brennt.

4. Zwei Handpedale: mit dem rechten Handpedal geben Sie Gas.

## Benutzung des G-ones

1. Sorgen Sie dafür, dass Sie gut auf dem G-one sitzen.
2. Schlüssel in den Kontakt stecken und eine Vierteldrehung nach rechts, um den G-one zu starten.
3. Drücken Sie den Gangschaltungsknopf in die gewünschte Richtung (I voraus, 0 Bremse, II rückwärts). Gehen Sie via Stand 0 nach Stand I und II.
4. Am Steuer gebrauchen Sie das rechte Handpedal. Drehen Sie das Handpedal zu sich hin und Ihre Geschwindigkeit wird schneller. Wenn Sie loslassen werden Sie vorsichtig stoppen. Üben Sie diese Funktion bis das sie Ihnen vertraut geworden sind.
5. Das Steuern des G-ones ist einfach und logisch. Nehmen Sie die Kurven grosszügig und die Hinterräder müssen frei von Hindernissen sein. Immer beide Hände am Steuer.
6. Wenn Sie eine Kurve zu krap nehmen, kann es sein, dass das Hinterrad vom Boden abhebt. Dies kann Probleme verursachen, wenn der Winkel sehr klein ist. Vermeiden Sie dies durch grundsätzlich extra weite Kurven zu nehmen. Der G-one wird in solchen Situationen selbst mittels Differentials abbremsten. Das Risiko auf Umschlagen ist bei normalem Gebrauch null.
7. Rückwärtsfahren bedarf der Aufmerksamkeit. Drücken Sie den Gangschaltungsknopf von Stand 0 auf Stand II. Das zu Ihnen hinholen des rechten Handdrehgriff lasst den G-one rückwärts fahren.

## Bremsen

Um den G-one zum Stillstand zu bringen lassen Sie einfach das rechte Handpedal los, während Sie die Lenkung fest halten. Setzen Sie den Gangschaltungsknopf auf Stand 0 und Sie bleiben stehen, die Elektromagnetbremse ist jetzt aktiviert.

## Ausschalten

Der G-one muss immer mit dem Kontaktschlüssel ausgeschaltet werden. Im Stillstand ist es vernünftig, den Schalter auf 0 zu setzen.

Wenn Sie den G-one nicht in Sichtweite haben werden, nehmen Sie den Kontaktschlüssel heraus, sodass niemand von Ihrem G-one Gebrauch machen kann.

## 6. Akkus

### Tipps und Warnungen

- Wenn Sie die Akkus anschließen, sorgen Sie dann dafür dass der Gangschaltungsknopf im Stand 0 steht. Wäre das nicht so, dann kann der Mikroprozessor Motor auf dem Akku anhaltenden Schaden geschehen.
- Gebrauchen Sie den Trageriemen, um das Akku hoch zu heben, davon ausgehend, dass Sie immer sich sicher sein können das sich der Riemen in guter Kondition befindet.
- Ein neuer Akku muss erst 10 Stunden aufgeladen werden bevor Sie den G-one gebrauchen.
- Laden Sie den G-one jede Nacht auf, egal wie viel verbraucht wurde am vorigen Tag.
- Wenn Sie den G-one für eine längere Zeit (mehrere Wochen) bergen, laden Sie dann die Akkus 24 Stunden lang auf und machen Sie ihn los von den Verbindungen, um Entladen zu minimalisieren.
- Vergessen Sie nicht, das ein Akku kein Energiebrunnen ist, sondern ein Energiespeicher.
- Nach Gebrauch des G-ones müssen Sie die Akkus aufladen. Ein völlig entladenes Akku längere Zeit nicht aufzuladen führt zu Aufladeproblemen und selbst direkt zur Beschädigung.
- Gebrauchen Sie ausschließlich durch G-tec gutgeheißene Akkus und Akkulader. Stellen Sie die Akkus nicht an direkte Hitze bloß.
- Rauchen Sie nicht während des Aufladens und vermeiden Sie andere Wärmebrunnen.
- Stellen Sie die Akkus beim Laden auf einen Harten Untergrund in einem gut ventiliertem Raum.
- Lagern Sie die Akkus im Winter frostfrei.
- Unterbrechen Sie den Ladezyklus nicht.
- Laden Sie die Akkus niemals für eine kurze Zeit auf.
- Ziehen Sie den Stecker niemals aus der Steckdose, wenn der Lader noch an die Akkus verbunden ist. Dies würde die Akkus beschädigen und eventuell entladen.
- Wenn Sie den oben stehende Anweisung gut nachkommen wird das zu einer langen Lebensdauer Ihrer Akkus und auch zu einem größeren Bereich Ihres G-ones führen.

### Bereich des G-ones (Aktionsradius)

G-one : Auf verhärtetem Untergrund  $\pm 70$  km  
Auf unverhärtetem Untergrund  $\pm 20$  km

Oben stehender Aktionsradius ist festgestellt auf Basis einer Person mit Körpergewicht von  $\pm 80$  kg.

Der Aktionsradius ist abhängig von diversen Faktoren.

- Gewicht des Fahrers;
- Sorte Akkus;
- Terrain;
- Das regelmäßige auffahren von Bürgersteigen;
- Umgebungstemperaturen sehr warm oder sehr kalt;
- Ein unkorrekter Reifendruck an einem oder mehreren Reifen;
- Viel starten und stoppen;
- Ein Transportmittel wird an den G-one gekuppelt, z.B. einen G-transport.

## 7. Optionen / Zubehör

### G-load

Der G-one ist durch den G-load, ein kleiner, leicht zu montierender Apparat, einfach an Ihrer Anhängerkuppelung mitzunehmen. So halten Sie den Kofferraum Ihres Wagens frei für andere Sachen.

### G-protect

Wenn Sie die Karosserie des G-ones auf den G-load befestigen, kann dieser mit einer Hülle abgedeckt werden, mit der G-protect.

### G-transport

Der G-transport ist ein Anhänger der an den G-one gekuppelt werden kann. Es ist ein ideales Hilfsmittel bei z.B. internen Transport.

### G-light

Der G-one kann mit einem Vor- und Hinterlicht ausgestattet werden. Die Beleuchtung funktioniert durch eine Batterie. Wenn Sie den G-one ausschalten, muss das Licht manuell ausgeschaltet werden.

### G-basket

Der G-basket ist ein abnehmbares Körbchen, dass am Steuer des G-ones befestigt werden kann.

### G-score

Wenn Sie den G-one auf dem Golfplatz als Golfbuggy gebrauchen, kann ein G-score, bzw. ein Scorekartenhalter befestigt werden.



## 8. Wartung

Der G-one hat eigentlich keine Wartung nötig. Doch sind einige Punkte wichtig um zu kontrollieren.

- Reifenspannung Regelmäßig  
     Reifendruck Vorreifen: 1,5  
     Reifendruck Hinterreifen: 1,5
- Elektrische Bekabelung mit Anti-Feuchtigkeitsspray Jährlich oder wenn sehr feucht
- Achsen sauber machen, eventuell mit Teflonspray Jährlich
- Lager auf Spielung kontrollieren Jährlich

Sollte eine Reparatur nötig sein, nehmen Sie dann Kontakt auf mit Ihrem anerkannten G-tec Händler.

